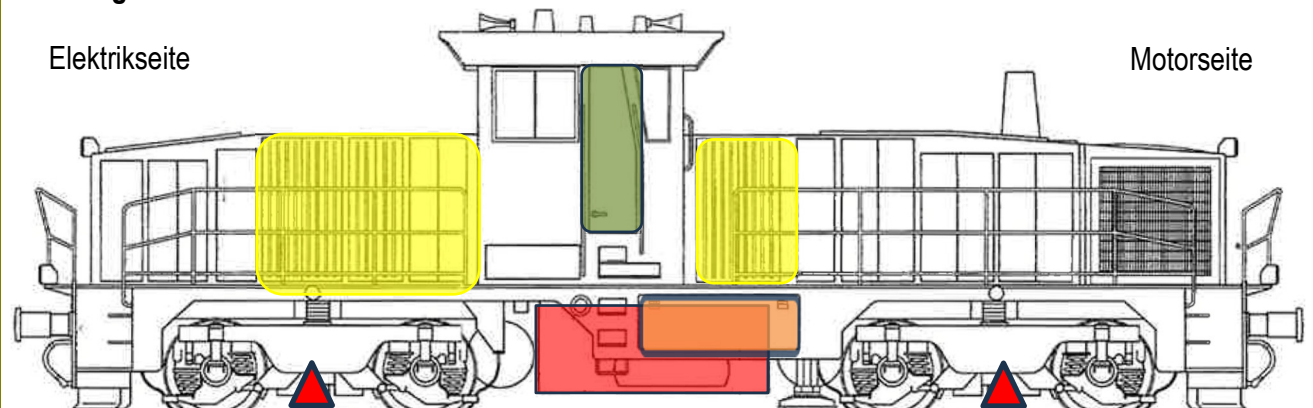


Dieselektrisches Triebfahrzeug

Am 841

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht: Lokseite rechts

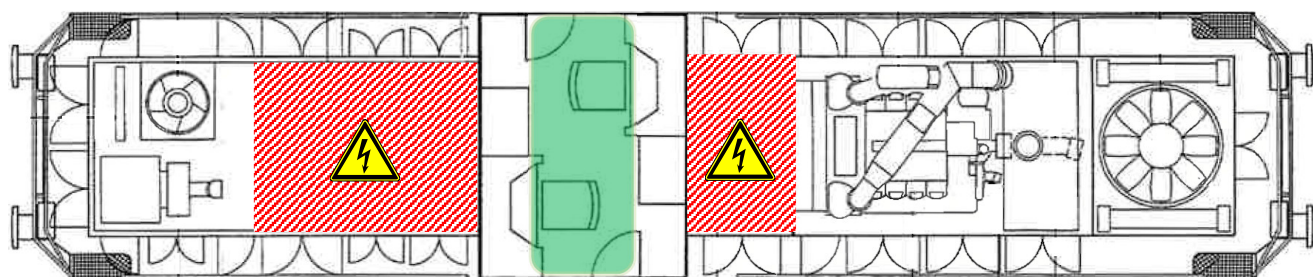


Hochspannung
Bei laufendem Motor


Kraftstoffbehälter


Batteriekasten
beidseitig

Führerraumtüre



 **Schaltschränke >500V**
Hochspannungsaggregate

 **Durchgang Führerraum**

 **Achtung:** hochfrequente Strahlung durch Zugsicherungssysteme
– Strahlungsgefahr!

Der Aufenthalt unter dem Fahrzeug ist untersagt bis „Batterie GETRENNT“

■ Material der Wagenwände und des Daches

Stahlblech 3mm: Fahrzeugkasten inkl. Führerstand

Stahl: Rohbau, Drehgestelle

Kunststoff/Gummi: Isolierungen, Hochspannungsdurchführungen, Hydraulikleitungen

■ Besonderheiten:

Dieselektrische Lokomotive mit Hochspannungsteil bis 1380 VAC.

Eindringen in den Maschinenraum über seitliche Klappen möglich (Bahn-Vierkant von Triebfahrzeugführer / Notdienst)

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Achtung: kein direkter Löschmittelzugang durch Lüftungsgitter an der Seite möglich.



2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Beidseitig am Führerraum nach innen öffnende Drehtüren – Stärke ca. 80 mm

■ Fenster:

Frontscheiben VSG 15 mm, beheizt mit 72V; Scheibenheizung **Aus** durch Batterie „aus“

Seitenfenster VSG, Seitenscheiben nur von innen öffnungsfähig

Werkzeug: Rettungssäge, Feuerwehrraxt, Trennschleifer mit Steinscheibe

■ Seitenwand und Dach

Alle Seitenwände können mit einem Bahn-Vierkant geöffnet oder aufgehebelt werden. Das Auftrennen wird nicht empfohlen, da teilweise Hochspannungsaggregate und -leitungen verlaufen.

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ Achtung: Hochspannung bis 1380 V - Dieselmotor sollte ausgeschaltet sein!

Dieselmotor ausschalten durch drücken des roten „Motor aus“ Pilztasters im Führerstand (Stirnseitig) oder durch Trennen der Batterieversorgung.



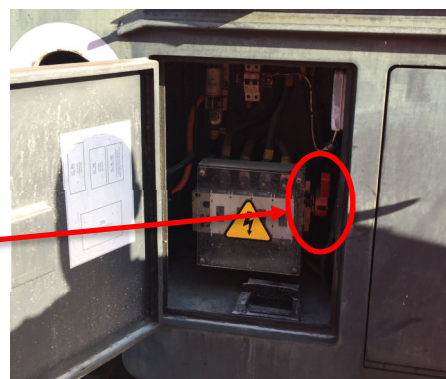
■ Batteriespannung 72 V DC:

Für völlige Spannungsfreiheit:

Batterie Hauptschalter Fahrzeugseite links (Motor und Auspuff links) neben

Batteriekasten öffnen (Innen-Vierkant) und Batterie Hauptschalter nach unten verlegen.

Dieselmotor schaltet ab.



■ Achtung: Gesundheitsgefährdende hochfrequente Strahlungen

Erst nach Deaktivierung der Zugsicherungssysteme wie ETCS-Fahrzeugeinrichtung sowie weiteren Sendeinrichtungen ist der Aufenthalt unter dem Fahrzeug erlaubt.

Deaktivierung aller Systeme durch Ausschalten des Batterie Hauptschalters wie beschrieben.

4. Brennbarkeit der Materialien

■ Alle flüssigen Betriebsstoffe (mit Ausnahme des Kühlwassers) sind brennbar.

Die Kabelisolation besteht teilweise aus halogenhaltigem Material.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstoff	Dieseldiesellost	2000 l	
Schmiermittelkreislauf	Motoröl Hydrauliköl	100 l 60 l	
Kühlmittel	MT 325	200 l	
Achsgetriebeöl	80W90	4 x 4 l	
Hauptluftbehälter	Druckluft	800l	max. 10 bar, in mehreren Behältern und div. Rohrleitungen
Scheibenwaschanlage		2 x 4 l	