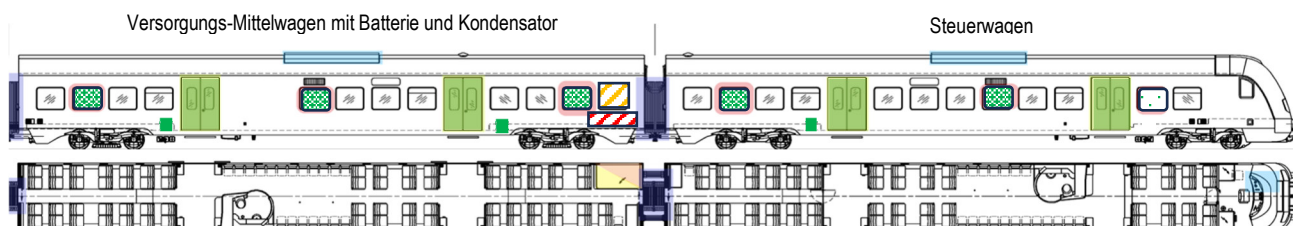
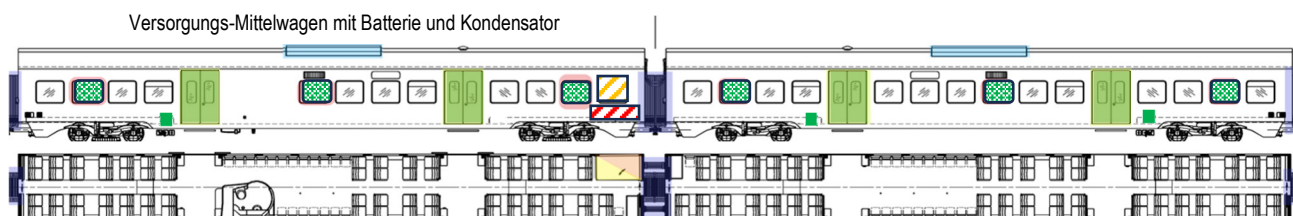
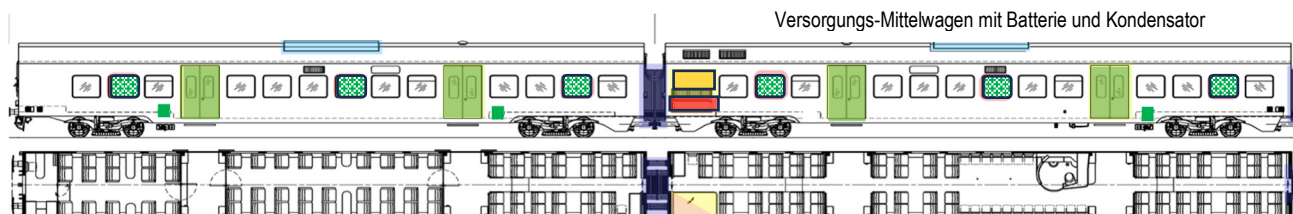
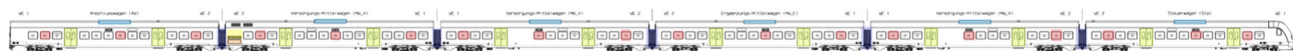


1. Fahrzeugaufbau

Fahrzeugansicht:



- Türen mit manueller Notentriegelung
- manuelle Notentriegelung
- Notein- und Notausstiegsfenster
- Klimaanlage
- Energieversorgung/Kondensator
- Kondensator gegenüberliegend
- Batterie
- Batterie gegenüberliegend
- Position Energieversorgung mit Batterie Hauptschalter



Steuerwagen

Material der Wagenwände und des Daches:

Fahrzeugwände: 2 mm Stahlblech, Dach: 1,5 mm Stahlblech

Besonderheiten:

Ein Zug besteht aus 4-6 Waggons, davon ein Steuerwagen, die durchgängig begehrbar sind sowie einer Lokomotive, zu der kein Übergang besteht.

Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

vorzugsweise Türen und Fenster

Lokomotive siehe
gesondertes EMB
gem. Baureihe

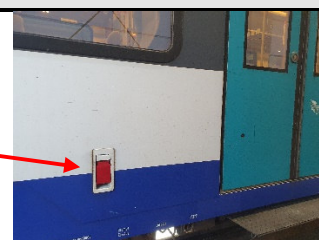


2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

Türen: Zweiflügelige, elektrisch betriebene Schwenkschiebetüren

manuelle Notentriegelung von außen:

1. roten Handgriff neben Einstiegstür ziehen
2. Tür von Hand aufschieben



Manuelle Notentriegelung von innen:

1. roten Handgriff neben Einstiegstür ziehen
2. Tür von Hand aufschieben



■ **Notein- und Notausstiegsfenster (NEA):**

- NEA sind am roten Punkt am oberen Fensterrand zu erkennen

Herstellen einer Öffnung durch Notein- und Notausstiegsfenster:

- Zertrümmern des Fensters durch mehrfache Hammerschläge auf den roten Punkt.
- von außen: Herausziehen des Fensters mit Spitzhake oder Halligan-Tool.
- von innen: Herausdrücken des Fensters von innen nach außen.



■ **Fenster:**

- Seitenscheibenpaket VSG 24mm; Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer
- Notein- und Notausstiegsfenster mehrschichtiges VSG 24mm; Werkzeug: Halligan-Tool, Spitzhake
- Frontscheibe Steuerwagen 25mm VSG + 230V Scheibenheizung -> spannungsfrei durch:
Lokomotive Stromabnehmer nieder / Dieselmotor aus (siehe Abschnitt 3)
- Führerraum-Seitenfenster VSG 25 mm, einschlagfähig

■ **Führerraum:**

Zugang nur vom Fahrgastraum über eine Drehtüre mit 15mm ESG (Feuerwehrraxt);
von außen verschlossen; nach Einschlagen der Scheibe von innen jederzeit zu öffnen (Panikgriff)

■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

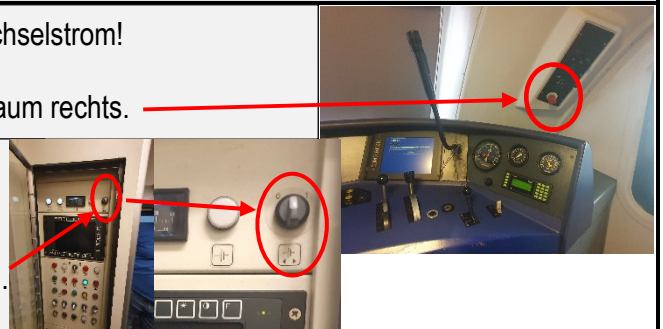
Wagenübergänge mit elektrisch betriebenen Schiebetüren; spannungsfrei mit geringer Muskelkraft zu öffnen.

Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke wird aufgrund spannungsführender Leitungen nicht empfohlen.

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Hochspannung:** Zugsammelschiene (ZS) 1000V Wechselstrom!
ZS „Aus“ durch Dieselmotor der Lokomotive abstellen.
Dieselmotor Aus mittels Not-Aus-Schlagtaster Führerraum rechts.

Batteriespannung 24V Gleichstrom:
Völliges Abschalten der Batterie-Einspeisung
24 V-Bordnetze über Drehschalter „Batterieschutz“,
je Versorgungswagen (🚂) für ca. 1 Sek. auf „0“ tasten.



4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

■ Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Klimaanlage Fahrgastraum	Kältemittel R134a	je 16kg	H280, FCKW-haltig, WGK 1
Klimaanlage Führerstand	Kältemittel R134a	ca. 1,6 kg	H280, FCKW-haltig, WGK 1
Batterie (je Versorgungsmittelwagen 1 Batterie)	Elektrolyt mit Schwefelsäure	je Batterie ca. 51 L	WGK1
Druckluftleitungen/ -behälter	Druckluft	Bis zu 125l Behälter	Max 10 bar gesamter Zug