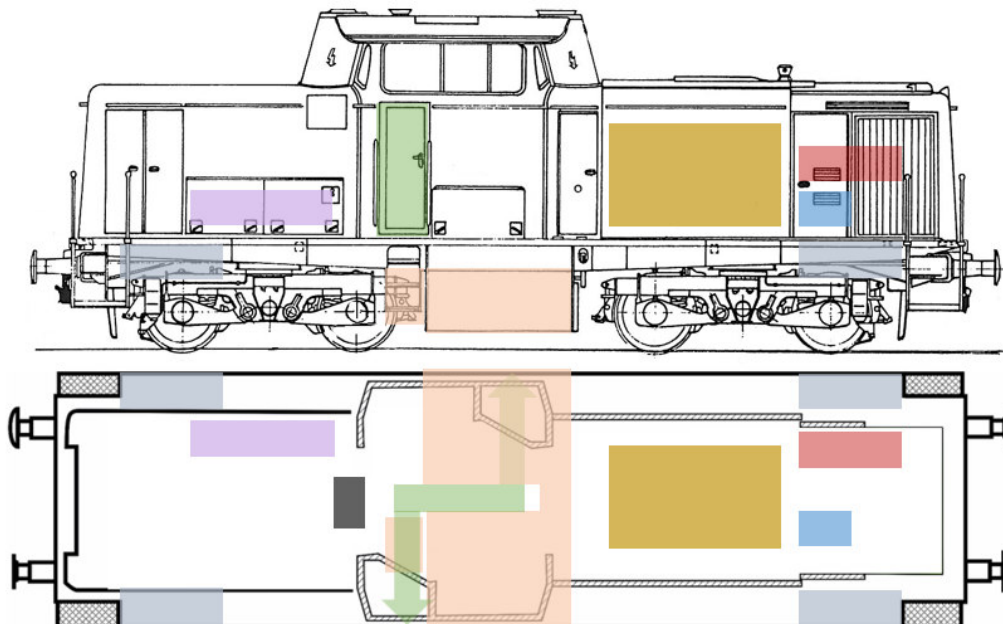


### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



	Batterien 110 V (und Sicherung)		Druckbehälter (Medium: Luft)		Flucht- und Rettungsweg
	Kraftstofftank (2 x 1100 l & 1 x 300 l)		2 x Hydrostatikölbehälter		Dieselmotor
	Notstromaggregat (Hilfsdiesel)		Batterie Hauptschalter (hinter Klappe neben der Handbremse)		

#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlprofile mit Blechbeplankung (3 mm).

#### ■ Besonderheiten:

Zugang zum Führerraum über zwei gegenüberliegende Einstiegstüren, welche über Trittstufen erreichbar sind. Die seitlichen Umläufe sind hinsichtlich Spannung durch Oberleitung gefahrlos nutzbar.

Der Dieselmotor kann durch Betätigung des Anlass-/Abstellschalters (Drehschalter im roten Kreis) auf dem Führerpult im Führerraum abgestellt werden - Betätigung in Stellung „Aus“, bis Motor vollkommen still steht.



#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotor hinter Schiebetüren mittig im langen Vorbau, Hilfsdiesel im vorderen Bereich langer Vorbau.

Batterien linke Seite kurzer Vorbau (Batterieblock 8 x 440 Ah).



## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

### ■ Führerraumtüren:

Drehtüren nach innen zu öffnen, in besetztem Zustand nicht verschlossen.

### ■ Notein- und Notausstiege:

Vorrangig Führerraumtüren, falls dies nicht möglich über Führerraum-Seiten- oder Frontfenster (unbeheizt).

### ■ Fenster:

Frontfenster: VSG 7 mm / Seitenfenster: ESG 7 mm (Schiebefenster, nur von innen bedienbar)

### ■ Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:

Eindringen über Seitenwand und Boden nicht möglich; über Fahrzeugdecke sehr zeitaufwendig.

## 3. Gefahren durch elektrischen Strom

### ■ Batteriespannung 110 V:

Der Batterie Hauptschalter befindet sich im Führerraum und wird durch Betätigung des Schaltknebels nach unten ausgeschaltet (Pfeilrichtung).



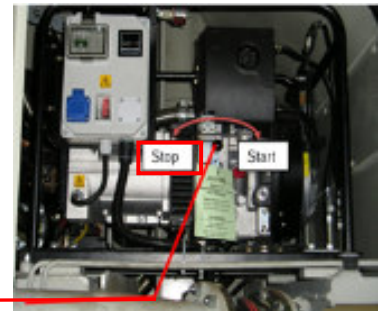
Die Stromkreise sind auch bei ausgeschaltetem Batterie Hauptschalter als unter Spannung stehend zu betrachten. Für eine völlige Spannungsfreiheit sind die Batteriesicherungen zu entfernen.

Für den Zugang zu den Sicherungen ist nach Öffnen der Außenklappen ein Vierkant-Schlüssel notwendig:



### ■ Notstromaggregat 230 V (Hilfsdiesel):

Das in Betrieb befindliche Notstromaggregat zur Batterieladung kann mittels Drehzahlverstellhebel abgestellt werden: nach links auf Stop drücken, bis Motor still steht.



Drehzahlverstellhebel auf Stop

### ■ Fremdstromanschluss:

Bei abgestellten Fahrzeugen muss auf einen eventuell vorhandenen Fremdstromanschluss geachtet werden. Falls das Kabel am Fahrzeug angeschlossen ist, Kabel abziehen.

## 4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

### ■ Kabel haben eine PVC-haltige Isolierung.

### ■ Antidröhnbeschichtung im Bereich des Führerraums.

## 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank	Diesekraftstoff	ca. 2500 l	UN-Nr. 1202 in 3 Tanks
Dieselmotor	Motoröl	ca. 140 l	WGK 2
Strömungsgetriebe	Kraftübertragungsöl	ca. 480 l	WGK 2
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	ca. 4 x 19 l	WGK 2
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	ca. 510 l	WGK 1
Batterie	Elektrolyt (Batteriesäure)	ca. 64 l	UN-Nr. 1830
Luftbehälter	Druckluft	ca. 680 l	bis 10 bar, mehrere Behälter, Leitungen, u.a. 4 x 150 l Hauptluftbehälter