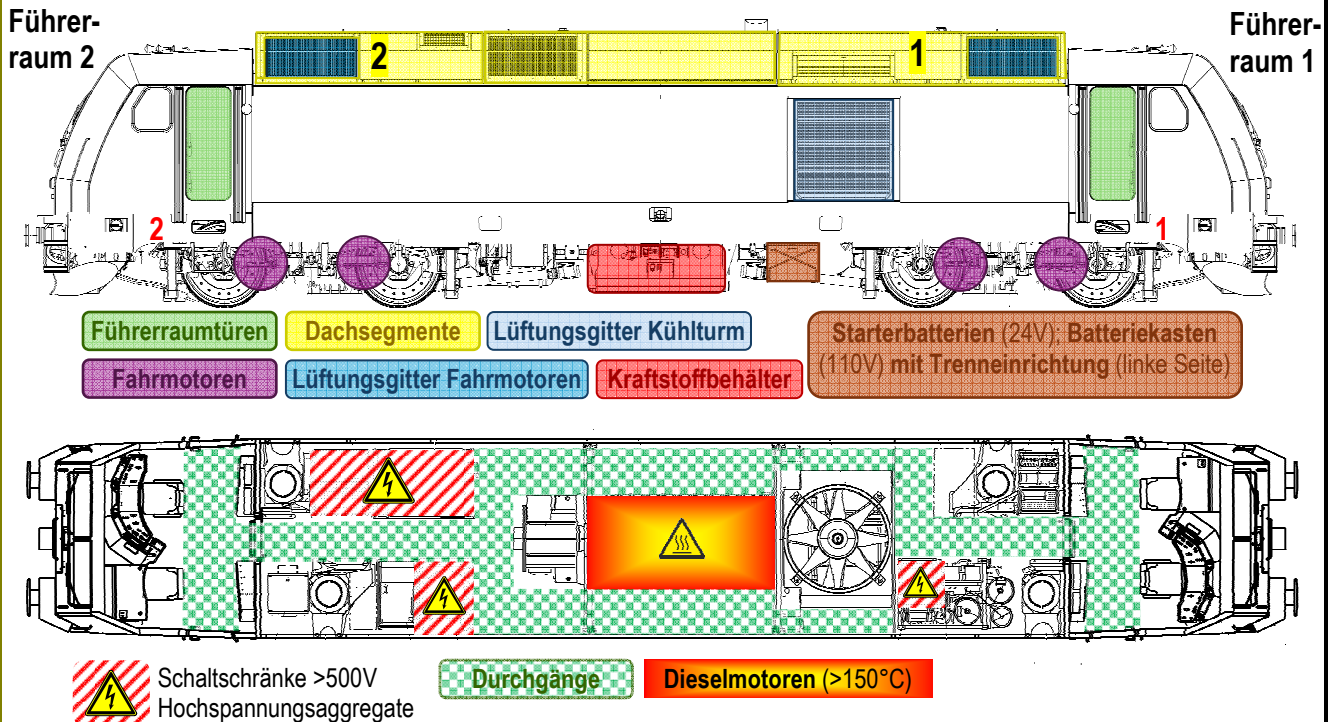


## Diesellokomotive

Baureihe 246

### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht: Rechte Seite



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

- Stahlblech 2,5 mm: Seitenwände, zusätzlich waagerechte 60 mm „Z-Profile“ aus 3 mm Stahlblech
- Stahl: Rohbau, Drehgestelle, Stärke 2-20 mm
- Aluminium: Innenausbau (Schränke, Verkleidung), Kabelkanäle, Batteriekästen, Laufbleche, alle Türen, Dachsegmente
- Kunststoffe: Teile im Innenausbau, Durchführungen
- GFK / Aluminium: Bugmaske + Verkleidung Führerräume, gedämmt

#### ■ Besonderheiten:

Eindringen in den Maschinenraum über Fahrerraumtüren vorgesehen. Möglichkeiten auch über den Seitenwandbereich ausschließlich durch Lüftungsgitter Kühlturm oder Fahrzeugmitte oder über Dachsegmente

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Fahrmotorbrand kann auch über die Lüftungsgitter im Dachbereich bekämpft werden.

Maschinenraumbrand kann **nicht** über Belüftungsöffnungen bekämpft werden.



Lokomotive der BR246 im Landesdesign – auf Baureihenbezeichnung „246 ...“ achten!

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

- **Türen:** Je Führerraum beidseitig nach innen öffnende Drehtüren zu öffnen mit Fahrzeugschlüssel (von Triebfahrzeugführer/ Notdienst)  
Beide Führerräume über Mittel- und Seitengang durch Maschinenraum verbunden
- **Notausstiege:**  
Alle Führerraumtüren;  
Seitenscheiben zur Rettung nicht geeignet.
- **Fenster:**  
Frontscheiben VSG 15 mm beheizt - „Scheibenheizung Aus“ durch „Dieselmotor aus“  
Öffnungswerkzeug: Feuerwehrraxt/ Trennschleifer mit Steinscheibe
- **Dachsegmente (1 und 2):**  
Dachsegment (Masse ca. 400 kg) kann entfernt werden.  
Befestigung: 16 M16-Schrauben (demonstrieren), Abheben mit entsprechendem Hebegerät möglich.

## 3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

- **Hochspannung 1000V:** Dieselmotoren sollten grundsätzlich abgestellt sein.  
An den Kondensatoren können auch nach abgestellten Dieselmotoren Restspannungen bis 2 kV vorhanden sein.  
Diese befinden sich hinter geschlossenen Elektronik-Containern.
- **Batteriespannung 110 V DC:**  
Für eine völlige Spannungslosigkeit bei abgestellten Dieselmotoren Batterietrenner auf der linken Fahrzeugseite (Führerraum 1 voraus) neben dem Batteriekasten ziehen. Mit Bahnvierkant Batteriekastendeckel öffnen und Klappe mit Sicherungen kräftig ziehen.  
Bei abgestellter Lok Fremdanschluss 230V außen an Lok: Stecker ziehen



## 4. Brennbarkeit der Materialien

- Alle flüssigen Betriebsstoffe (mit Ausnahme der Batteriesäure) sind brennbar.  
Kabelisolation besteht aus halogenfreien Material.

## 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstoff	Dieselmotorkraftstoff	4000 l	
Schmiermittelkreislauf	Motoröl	290 l	Shell Rimula Ultra 10W-40
Kühlung	Dieselmotor Stromrichter	Kühlmittel Wasser-Glykol	Glysantin Protect (43% Ethylenglykol) Antifrogen N
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	4x4 l	Castrol Optimol RMO
Batterie	Schwefelsäure	150 l	
Klimaanlage Führerraum	Kühlmittel R 134A	2 x 1 l	
Spurkranzschmierung	Schmierfett	max. 18 l	Locolub Eco; Behälter im Bremsgerüst
Luftbehälter	Druckluft	mehrere Behälter	max. 10 bar; im gesamten Fahrzeug

Weitere Schmiermittel sind in geringen Mengen im Fahrzeug enthalten!