

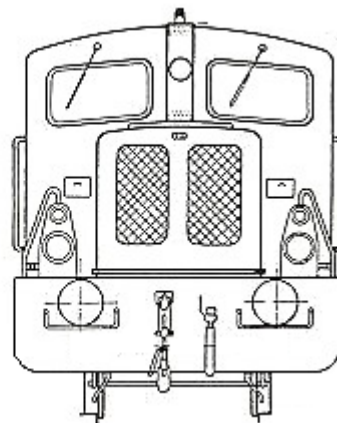
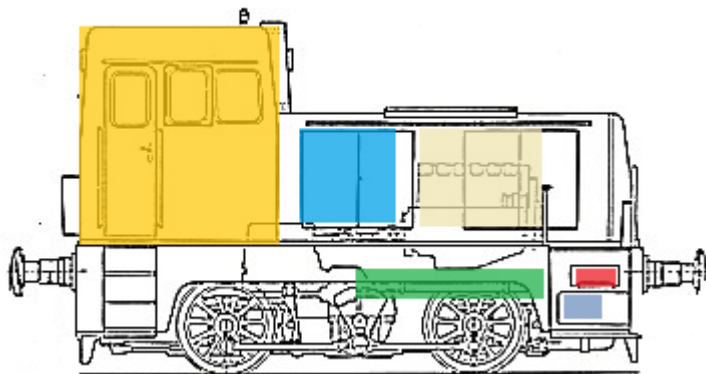


### Diesellokomotive

### Baureihe 309.5 (V10B)

#### 1. Fahrzeugaufbau

##### ■ Fahrzeugansicht:



Führerraum

Kraftstofftank

Dieselmotor

Luftbehälter

Batterie Hauptschalter

Fremdstromanschluss



Abb.1: Batterie Hauptschalter (senkrechte Stellung-AUS)

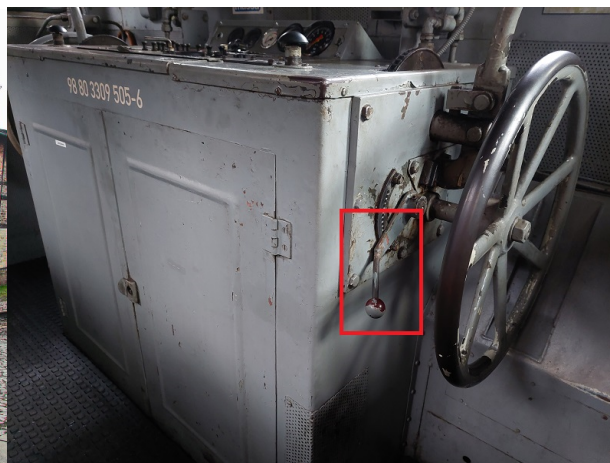


Abb.2: Motorabstellung

## ■ Material der Fahrzeugwände und des Daches:

- Stahlprofile mit Blechbeplankung

## ■ Besonderheiten:

- Der Dieselmotor kann mittels Abstellhebel („Abstellen“) im Führerraum gestoppt werden (Zum Abstellen Hebel nach unten drücken, siehe Abb.2)

## ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

- Dieselmotor und Tank hinter den Klappen auf dem Umlauf, Vorbau neben Führerstand

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

### ■ Türen:

- Auf jeder Seite eine Tür zum Führerraum

### ■ Notein- Notausstiege:

- Einstiegstüren, öffnungsfähige Schiebefenster im Führerstand

### ■ Fenster:

- Seitlich schiebbare Fenster fungieren als Notausstiege (siehe Abschnitt 1)
- Einfachglasscheiben aus ESG (jeweils 5 mm)
- Notöffnung von außen mittels Brechstange oder Axt

### ■ Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:

- Stahlprofile mit Blechbeplankung
- Seitenwand unter dem Fenster mit Isolier- und Schallschutzmaterial
- Fußboden aus Holz, Gesamtdicke ca. 30 mm

Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden oder Fahrzeugdecke ist sehr zeitaufwändig!

## 3. Gefahren durch elektrischen Strom

### ■ Bordnetzversorgung/Batteriespannung 24 V DC:

- vollständiges Abschalten der Batteriespannung durch Batterie Hauptschalter (siehe Fahrzeugansicht Abb.1)

### ■ Netzspannung 230 V AC:

- Bei abgestelltem Fahrzeug Fremdstromanschluss rechts beachten

## 4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Die Kabel haben PVC-haltige Isolierungen.

## 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

■ Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank	Dieselmotorkraftstoff	Ca. 350 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motorenöl	Ca. 60 l	WGK 3
Getriebe	Getriebeöl	Ca. 60 l	WGK 3
Batterie	Elektrolyt (Batteriesäure)	Ca. 10 l	UN-Nr. 1830
Druckluftanlage	Druckluft bis 8 bar	Ca. 500 l	In Luftbehältern und Rohrleitungen