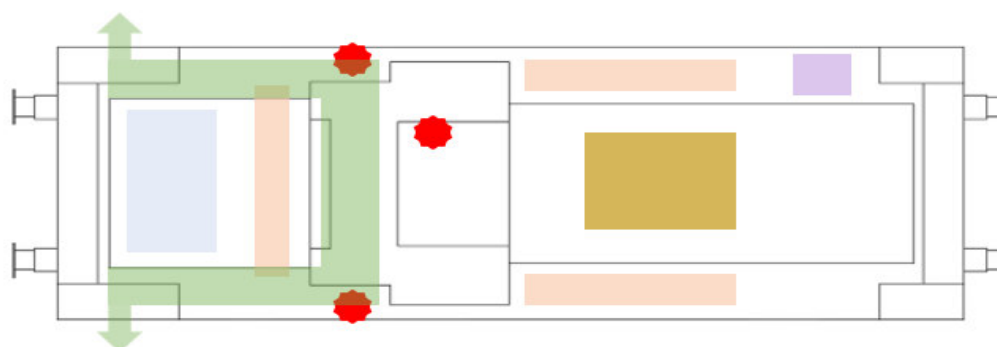
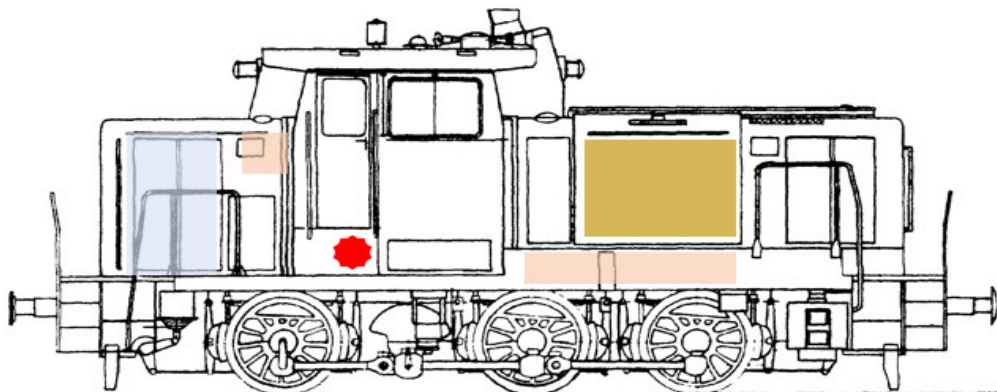




### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



	Batterie 24 V		Druckbehälter (Medium: Luft)
	Kraftstofftank (3 Behälter, je 500 l)		Flucht- und Rettungsweg
	Dieselmotor		Not-Aus Dieselmotor

#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlprofile mit Blechbeplankung.

#### ■ Besonderheiten:

Zugang zum Führerraum über zwei gegenüberliegende Einstiegstüren, welche über einen Umlauf am kürzeren Vorbau erreichbar sind.

Die Umläufe seitlich und stirnseitig sind hinsichtlich Spannung durch Oberleitung gefahrlos nutzbar.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotor mittig im langen Vorbau.

Batterien linke Seite langer Vorbau (Batterieblock 3 x 400 Ah).



### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Führerraumtüren:

Drehtüren nach außen zu öffnen, in besetztem Zustand nicht verschlossen.

### ■ Notein- und Notausstiege:

Vorrangig Führerraumtüren, falls dies nicht möglich über Führerraum-Seitenfenster (unbeheizt).

### ■ Fenster:

- Frontfenster: VSG 7 mm
- Seitenfenster: ESG 7 mm (Schiebefenster, nur von innen bedienbar)

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

### ■ Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:

Eindringen über Seitenwand und Boden nicht möglich; über Fahrzeugdecke sehr zeitaufwendig.

## 3. Gefahren durch elektrischen Strom

### ■ Batteriespannung 24 V:

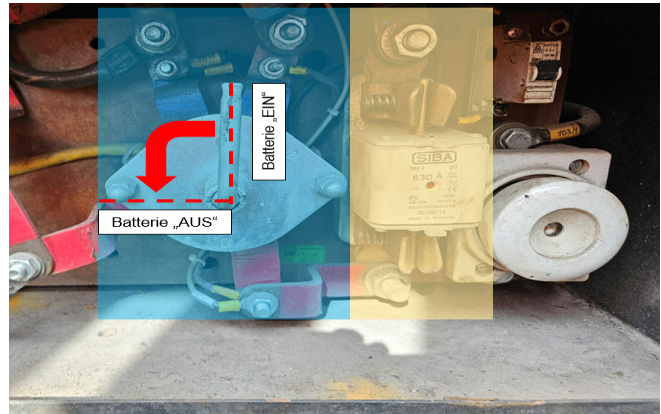
- 1) Der Batterieschaltkasten ist mittels 4-Kant-Schlüssel zu öffnen (zwei 4-Kant um 90° nach links drehen):



3 x Batterieblock (je 400 Ah)

Batterieschaltkasten

- 2) Vollständiges Abschalten der Batteriespannung durch Bedienung des Batterie Hauptschalters in die Stellung „AUS“ und Entfernen der Batterie Hauptsicherung (NH-Sicherung, 630 A mittels Sicherungsgriff):



Batterie Hauptschalter

Batterie Hauptsicherung

### ■ Fremdstromanschluss:

Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss beachten (3AC/400V).

## 4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Kabel haben eine PVC-haltige Isolierung, Antidröhnbeschichtung im Bereich des Führerraums.

## 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Dieseldieselkraftstoff	ca. 1350 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motorenöl	ca. 138 l + 20 l	WGK 2
Strömungsgetriebe und Nachschaltgetriebe	Kraftübertragungsöl	ca. 405 l	WGK 2
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	ca. 310 l	WGK 1
Batterie	Elektrolyt (Batteriesäure)	ca. 52 l	UN-Nr. 1830
Luftbehälter	Druckluft	ca. 1110 l	bis 10 bar, mehrere Behälter, Leitungen