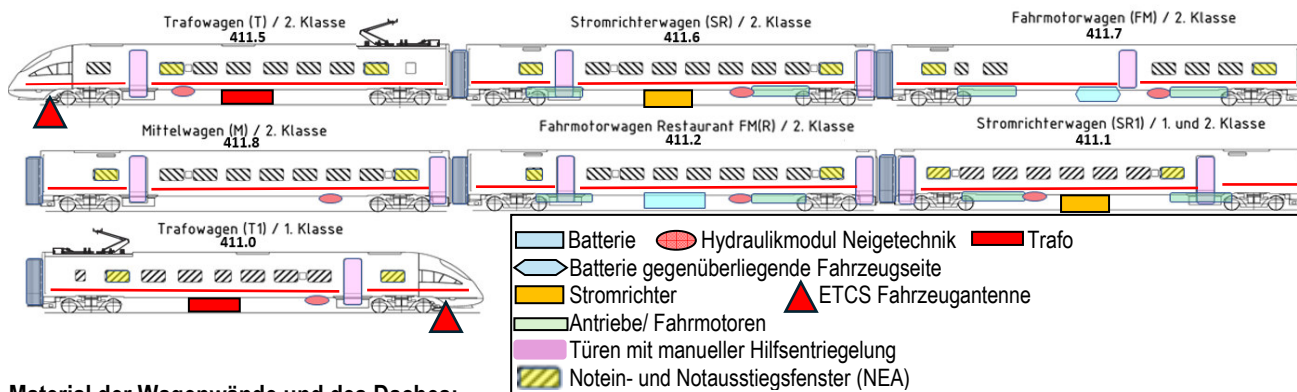


Elektrischer Triebzug

ICE T / Baureihe 411

1. Fahrzeugaufbau

Fahrzeugansicht: ICE T (7-teiliger Triebzug)



Material der Wagenwände und des Daches:

Aluminium-Hohlkammerprofile (Al-Knetlegierung AlMgSi 0,7 und Al MG Si 0,6)

Blechplatten (Al-Knetlegierung AlMg 4,5 Mn)

Bugklappen und Fahrzeugköpfe der Endwagen (bis zur Naht) GFK

Besonderheiten:

- Triebzug besitzt elektrohydraulische Neigetechnik
- Ein Triebzug besteht aus 7 gekuppelten Fahrzeugen, die durchgängig begehbar sind.
- Ein Zug kann aus zwei Halbzügen bestehen (= Doppeltraktion), zwischen denen kein Übergang vorhanden ist.



- Fahrgasträume sind in allen Fahrzeugen vorhanden, Führerräume sind durch Glaswände und -Türen von den Fahrgasträumen (Lounge) getrennt.

- Antriebe und (elektro-) technische Komponenten sind unterflur und auf dem Dach über den gesamten Triebzug verteilt.

- Angetriebene Fahrzeuge sind die Stromrichterwagen und Fahrmotorwagen.

Besonderheiten zu Löschangriffspunkten: Vorzugsweise Türen und Notein- und Notausstiegsfenster

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

Türen: einflügelige, druckdichte und pneumatisch betriebene Schwenkschiebetüren
manuelle Notentriegelung von außen:

1. Die zwei Batteriestecker (Abschnitt 3) je Batteriekasten der Mittelwagen FM(R) und FM ziehen.
2. Außentüren mit dem roten Handhebel neben der Tür entriegeln. Bei Seiten- oder Schräglage des Fahrzeugs gleichzeitig mit einem „Hebeeisen“ bei der dem Handhebel abgewandten Seite der Tür in die Türdichtung stoßen und das Türblatt (Gewicht ca. 120 kg) vom Wagenkasten weg herausheben.
3. Tür von Hand aufschieben.

Hinweis: Ist das Ziehen aller Batteriestecker nicht möglich, Notein- und Notausstiegsfenster einschlagen und über Fenster eindringen, um Türen von innen per Notentriegelung zu öffnen.

manuelle Notentriegelung von innen:

1. Scheibe des Nottasters einschlagen und Nottaster drücken.
2. Darunter liegenden roten Handhebel (Hilfsentriegelung) ziehen.
3. Tür nach außen drücken und am Türgriff von Hand aufschieben.

Notein- und Notausstiege:

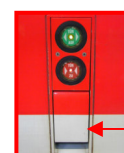
Notein- und Notausstiegsfenster befinden sich (Abschnitt 1):

- in jedem Großraumwagen und jedem Abteil (Notein- und Notausstiegsfenster; Kennzeichnung durch roten Punkt auf dem Fenster); von innen und außen zerstörbar; jedoch nur nach außen zu öffnen!
- in jedem Führerraum (öffnungsfähiges Schwenkfenster); nur von innen bedienbar; nur nach innen zu öffnen!

Fenster:

- Seitenfenster aus doppelten Verbundglasscheiben (36 mm)
- Notein- und Notausstiegsfenster in den Großräumen und Abteilen aus doppelten Verbundglasscheiben (36 mm)

Notein- und Notausstiegsfenster als Einschlagfenster mit rotem Punkt



AUSSEN

Handhebel



INNEN

Handhebel (Hilfsentriegelung)



- Frontscheibe ist keine Isolierglasscheibe (18mm, nicht zerstörbar!)
- Werkzeuge: Nothammer (Anwendung von innen am gekennzeichneten Notein- und Notausstiegsfenster), Feuerwehrrast oder Trennschleifer mit Steinscheibe (Anwendung von außen).

■ Übergang zum Nachbarwagen:

Doppelwellenbalg (zweiwandig) ist zwischen den Alu-Rippen aufschneidbar (bspw. Gurtmesser oder Kappmesser).

■ Seitenwand unter Fenster:

Alu-Hohlkammer-Strangpressprofil	(50-65 mm)
Isolierung (Zellulose-Acetat-Isolierwerkstoff)	(15 – 20 mm)
Polyester-GFK-Verkleidung	(3 mm)

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ Achtung: Hochspannung! Stromabnehmer sollten grundsätzlich abgesenkt sein!

- Stromabnehmer 15 kV Wechselspannung (AC) (Abschnitt 1)
- Stromabnehmer senken über Betätigung des Not-Aus-Schlagtasters rechts am Führertisch.

Dies kann von jedem der zwei Endwagen aus im Führerraum durchgeführt werden.

Achtung: Im Bereich der Antriebsaggregate und Schaltschränke können auch nach der Stromlosschaltung hohe Restspannungen auftreten! Bei nicht geerdeten Triebzügen kann es zur Rückkopplung von Zwischenkreisspannungen auf die Dachleitung kommen!

■ Batteriespannung 110 V:

Sofern möglich den Batterie Hauptschalter auf Störschalttafel im Führerraum in Stellung „Aus“ betätigen (min. 3sec)

Das Abschalten der Batterie ist nur durch ruckartiges Ziehen aller 4 Batteriestecker in den Mittelwagen FM(R) und FM, jeweils rechte und linke Wagenseite je 2 Stecker, möglich.

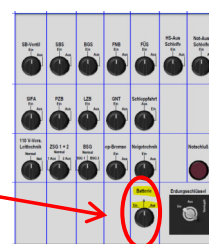
Achtung: Durch diese Maßnahme wirkt die Hilfsentriegelung der Türen.

Die 4 Batteriestecker befinden sich hinter Seitenklappen mit folgendem Piktogramm:

- Die Seitenklappen werden an den Verschraubungen mit dem Vierkantschlüssel geöffnet.
- Hierzu beide Verschraubungen lockern, ggf. auch die der Nachbarklappen.
- Mittigen Haltehaken hochdrücken und Seitenklappe absenken.
- Batteriekastendeckel mittels Vierkant öffnen und abnehmen.
- Sowohl links als auch rechts des jeweiligen Batteriekastens befinden sich die zu ziehenden Batteriestecker (je Seite und je Batteriekasten 2 Stück).

Achtung: Gesundheitsschädliche Strahlung: Erst **nach** Deaktivierung der ETCS-Fahrzeugeinrichtung an der Störschalttafel im Führerraum ist der Aufenthalt unter den End-Fahrzeugen T und T1 erlaubt!

Deaktivierung nur durch qualifiziertes Personal.



Störschalttafel



Batteriestecker

4. Brennbarkeit der Materialien

■ Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510 Teil 1. Die elektrischen Leitungen sind größtenteils halogen-(PVC-) frei. Die Innenschale der einzelnen Wagen besteht aus einem sogenannten Polyester-Sandwich-Aufbau mit dahinterliegender Isolierung (Dachbereich Mineralwolle, Seitenwand Zellulose-Acetat-Isolierung).

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Transformator (Endwagen 411.0 / 411.5)	Trafoöl	ca. 700 l	WGK 1; wird bis 110° C heiß; PCB-frei
Batterie	Säure-Füllung (alte Bauart) Gel-Füllung (neue Bauart)	bis zu 80 l	UN-Nr. 1830
Neigetechnik	Hydrauliköl	ca. 60 l	bis zu 280 bar
Luftbehälter	Druckluft	bis 125 l/Beh.	max. 10 bar, mehrere Behälter/Leitungen
Klimaanlage	Kältemittel 134a		nicht toxisch
Restaurantwagen / Theke	Kältemittel 134a	NK: 3,5 kg TK: 0,9 kg	nicht toxisch, nur 2. Bauserie (Tz1151-1178)

Weiterhin sind geringe Mengen an Kühlmittel (Antifrogen N/Wassergemisch), Getriebeöl und Spurkranzschmierfett vorhanden