

1. Fahrzeugaufbau

- **Fahrzeugansicht:** Endtriebwagen (ETW) BR 430 und Mitteltriebwagen (MTW) BR 431



- Stromabnehmer 15kV Klimaanlage Tür-Notentriegelung Trafo ETCS Antenne
- Batterie 110V mit Batterietrenner Stromrichter (750V)
- Batterie gegenüberliegend Stromrichter gegenüber

- **Material der Wagenwände und des Daches:**

Alu-Strangpressprofile 40mm, unterschiedlichen Flansch- und Stegdicken.
Wärmedämmung Seitenwand 40mm
Dach 50 mm Mineralwollmatten; GFK-Verkleidung 3 mm

- **Besonderheiten:**

Der Triebzug besteht aus vier fest miteinander gekuppelten Wagen, die durchgängig begehbar sind. An den Enden befindet sich je ein Führerraum. Dreifach-Traktion möglich. Die Anordnung der Unterflur-Komponenten zwischen den Wagen ETW 1+2 und MTW 3+4 ist spiegelverkehrt.
Zug ist durch selbsttätige Haltebremse gegen Wegrollen gesichert.

- **Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:**

Alle Türen und Fenster sind nutzbar



2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

- **Fahrgastraumtüren:** elektrische betriebene Doppelschwenkschiebetüren

- **Notentriegelung von außen:**

- Roten Griff neben der Tür ziehen
- Türblätter von Hand aufschieben
- Einstiegshilfen von außen befinden sich je Wagen an mittlerer Tür

- **Notentriegelung von innen:**

- Transparente Schutzscheibe an linker Türsäule herausziehen.
- Roten Griff ziehen
- Türblätter von Hand aufschieben

- **Führerraumtüren:**

Der Zugang zum Führerraum ist von außen beidseitig über Schwenktüren oder via Fahrgastraum über eine doppelt schwingende Pendeltüre möglich und mit einem Sicherheitsschlüssel (Triebfahrzeugführer oder Notdienst) zu öffnen. Die Rückwandtüre ist in beide Richtungen zu öffnen und verfügt über ein Panikschloss für den Triebfahrzeugführer.



- **Notausstiege:** alle Fahrgastraumtüren sind nutzbar.

- **Fenster:**

Fahrgastraum: Doppel-VSG 6,5 mm mit innerliegender Kratzschutzfolie

Führerraum:

- Frontscheibe: Doppel-VSG 18 mm mit Heizung 230V und ggf. Splitterschutzfolie
- Führerraum-Außentüren: VSG 6 mm, nach unten schiebbare Seitenfenster, nur von innen öffnungsfähig
- Führerraum-Rückwandtüre: VSG 6,5 mm

Seitenwand unter Fenster:

Ein Auftrennen im Bereich der Seitenwände wird nicht empfohlen, da dort spannungsführende Leitungen verlaufen.

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

- **Hochspannung 15kV** - Stromabnehmer sollten grundsätzlich gesenkt sein!
Dies erfolgt durch die Abschaltung der Batteriespannung (s. nächster Schritt).

- **Batteriespannung 110 V:**

vollständiges Abschalten durch festgelegte Reihenfolge:

1. Im Führerraum Schwenktaster „Batterieschutz“ (Rückwand Augenhöhe links) auf „Aus“
2. Wenn Spannungsanzeige darüber auf „0 Volt“, außen am Fahrzeug Betätigung des „Batterietrennschalters“ rechts neben Batteriecontainer (je MTW, seitenversetzt).
Dazu Seitenklappen unterhalb der Kennzeichnung „Batterietrennschalter“ am Fahrzeugrahmen mit Viereck öffnen, **rote Sicherung** im Kasten oben links entriegeln und **Batteriesicherungstrenner** betätigen.

- **Achtung:** Im Bereich der Unterflur-Elektronik-Container ist trotz Stromlosschaltung mit hohen Restspannungen zu rechnen (Kondensatoren).

- **Achtung:** gesundheitsgefährdende Strahlung:
erst nach Deaktivierung der **ETCS-Fahrzeugeinrichtung** ist der Aufenthalt unter den **Endtriebwagen (ETW)** erlaubt.
Deaktivierung durch Triebfahrzeugführer oder Notdienst oder Batterieschutz „Aus“.
ETCS nur an Fahrzeugen der S-Bahn Stuttgart, nicht an Fahrzeugen der S-Bahn RheinMain.

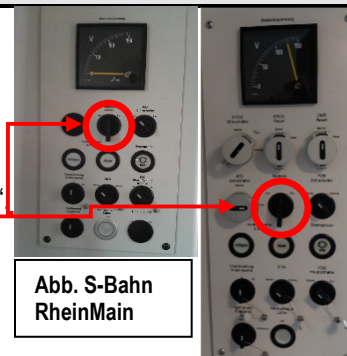


Abb. S-Bahn RheinMain

Abb. S-Bahn Stuttgart



4. Brennbarkeit der Materialien

- ¹Alle Materialien entsprechen der Brandschutzstufe 3 gemäß DIN 5510.
- ²Alle Materialien entsprechen der Brandschutzstufe HL2 gemäß DIN EN 45545.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Trafo	¹ Nyro Lyra X	2 x 700 l	Flammpunkt > 136 °C; WGK 1
	² Midel 7131, Nycodiel 1255/58		Flammpunkt 260 °C; WGK 1
Kühlmittel	Glykol-Wasser-Gemisch	4 x 175 l	nicht brennbar; WGK 1
Führerraum	R134a	2 x 1,6 kg	WGK 1
Fahrgastraum		4 x 11 kg	
Klima Führerraum	Verdichteröl EmkarateRL32CF	1,4 l	WGK 1
Klima Fahrgastraum	Kältemaschinenöl BSE 55	12 kg	WGK 1
Batterie	Blei-Gel Füllung	2 x 62,5 l	2 Batteriekästen; UN-Nr. 2796
Druckluftbehälter	Druckluft (max. 10 bar)	400 l	Mehrere Behälter und Leitungen
Getriebe	Getriebeöl 80W	9,5 l pro Getriebe (8x)	WGK 2
Radsatzlager	FAG L224- Shell Alvania 2760 DB	8 kg	WGK 1

¹ = Fahrzeugnummern 94800 430 **001-190**, ² = Fahrzeugnummern 94800 430 **200-306**