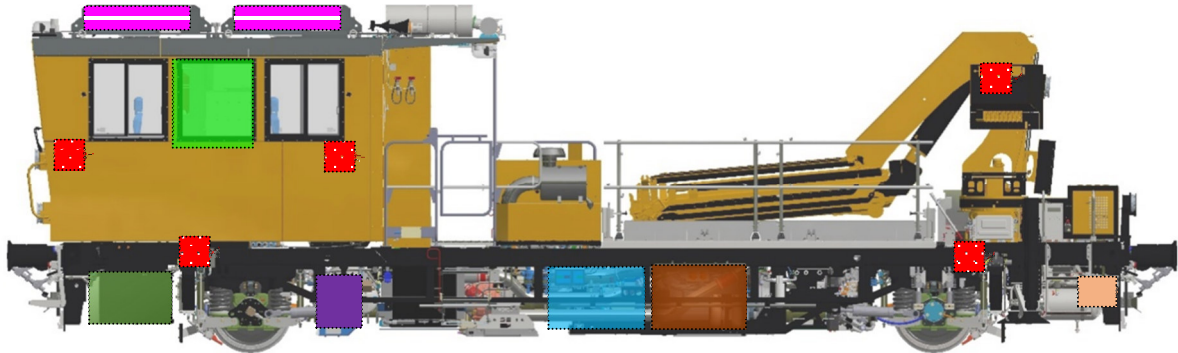


### 1. Fahrzeugaufbau

Fahrzeugansicht:



Not-Aus-Schlagtaster

Batteriehaupschalter  
(nur Rechte Seite)

Notein- und Notausstiegsfenster  
(nur linke Seite)

Hydrauliköltank  
(nur Rechte Seite)

Dieselmotor

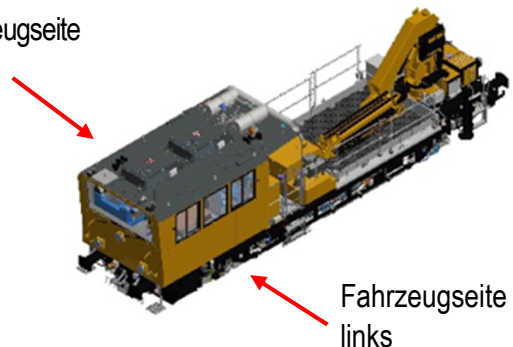
Kraftstofftank

Adblue-Tank

Klimaanlage



Fahrzeugseite  
rechts



Fahrzeugseite  
links

#### Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl: eine Stahl- Verbundkonstruktion mit Blechbeplankung.

#### Besonderheiten:

Der laufende Dieselmotor kann mittels Not-Aus Taster im Führerraum oder über vier Not-Aus Taster an den 4 Ecken des Fahrzeuges oder über die Fernbedienung vom Kran gestoppt werden.

Fahrzeug ist gegen wegrollen mit Federspeicherbremse gesichert.

#### Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Der Diesel-Motor ist Unterflur unter der Ladefläche angeordnet.

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### Türen:

Aufstieg zum Fahrzeug über beidseitig angeordnete Aufstiegsleitern.

#### Zugang von außen:

zur Fahrzeugkabine über die Führerraum-Schwenktür von der Ladefläche aus.

Falls diese von innen verriegelt ist, alternativ durch das Notein- und Notausstiegsfenster eindringen und Türen von innen entriegeln.

**Fenster:**

Frontfenster – VSG – 16.1 mm, beheizt 230 V (aus durch Batterie Hauptschalter)

Seitenfenster – VSG – 8.8 mm

Notein- und Notausstiegfenster nur auf der linken Seite, mit

Einschlagpunkt markiert

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer

**Seitenwand unter den Fenstern:**

Die Seitenwände der Fahrzeugkabine unter den Fenstern sind durch E-Schränke oder Sitze verbaut.

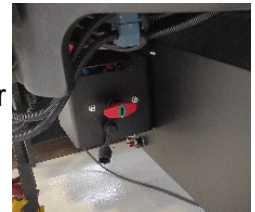
Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke ist nicht möglich.

**3. Gefahren durch elektrischen Strom****Batteriespannung 24 V:**

Abschalten der Batteriespannung durch Ausschalten / Abziehen Batterie Hauptschalter.

Folgende Komponenten stehen nach Abziehen des Batterie Hauptschalters weiter unter Spannung:

- Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter, AdBlue, Motor),
- Notbeleuchtung (für eine begrenzte Zeit),
- Fahrzeuguhr,
- Steuergeräte der Klimaanlage,
- Stromversorgungseinheit Zugfunk und Faxgerät.



Batterie Hauptschalter  
(Fahrzeugseite rechts)

**Netzspannung 230 / 400 V:**

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss trennen.



Fremdstromanschluss

**4. Brennbarkeit der Materialien**

Die verwendeten Materialien im Führerraum entsprechen den Vorgaben der EN 45545

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank	Diesekraftstoff	max. 900 l	UN-Nr. 1202; WGK 2
Dieselmotor	Motoröl	38 l	WGKzz 2
Adblue-Tank	Adblue	85 l	WGK 1
Hydrauliksystem gesamt	Hydrauliköl	ca. 450 l	WGK 1
Turbogetriebeöl	Kraftübertragungsöl	ca. 30 l	WGK 2
Achsgetriebeöl	Getriebeöl	2 x 9.5 l	WGK 2
Pumpengetriebe	Getriebeöl	ca. 2,5 l	WGK 2
Kühlwasser Motor	Wasser mit Frostschutzmittel	ca. 150 l	WGK 1
Batteriesatz 24 V Batterien 4 x 12 V	Elektrolyt (Batteriesäure)	ca. 50 l	UN-Nr. 2796; WGK 1
Kühlmittel Klimaanlage	R 134a	ca. 2 x 2.1 l	UN-Nr. 3159; WGK 1
Luftbehälter (mehrere Behälter / Leitungen)	Druckluft	ca. 560 l	max. 10 bar