

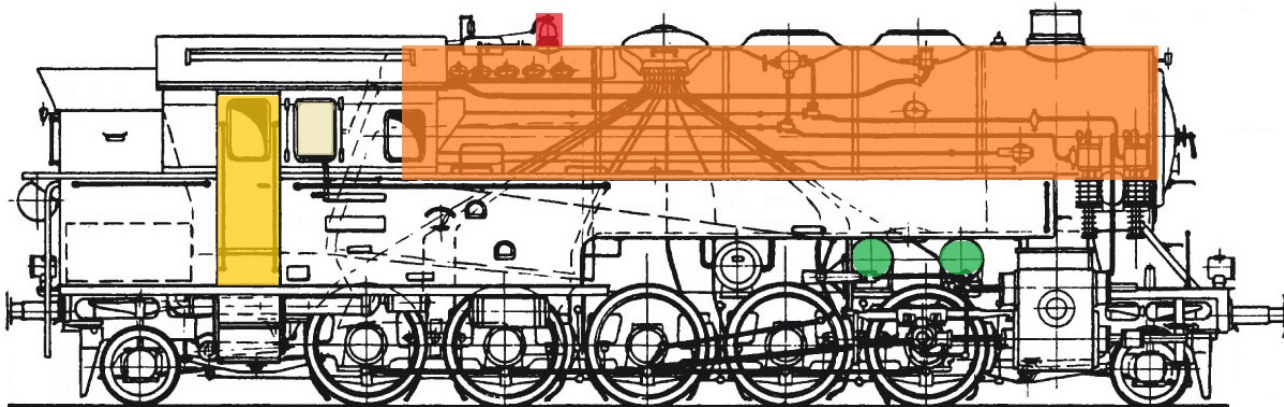


Dampflokomotive

(historisch)Baureihe 95 (gültig für 95 1027-2)

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



Einstiegstür

Fenster

Sicherheitsventile

Dampfkessel

Luftbehälter



Abb.1.: Betätigung Luftklappen



Abb.2 Dampfheizkupplung (an beiden Fahrzeugenden)

■ Material der Fahrzeugwände und des Daches:

- Stahlerippe, außen mit Stahlblech verkleidet - Innenverkleidung Wände aus Holz

■ Besonderheiten:

- Lokomotive ist kohlegefeuert
- Feuerbüchse ist zur Dampferzeugung von Wasser umspült.

- Im Havariefall mit dem Schüreisen die Glut von den Feuerbüchswänden in die Mitte des Rostes ziehen, die Luftklappen (siehe Abb. 1) mechanisch durch Herunterdrücken der beiden linken Hebel am Führerstandsboden schließen und den Kessel von außen kühlen.
- Feuer auf dem Rost in der Feuerbüchse: Temperatur bis 1500 °C
- Kessel und Rohrleitungen befinden sich im Betrieb unter einem Dampfüberdruck von bis zu 14 bar. Die Sicherheitsventile auf dem Kessel können bei Überschreiten des Druckes von 14 bar schlagartig öffnen und den überschüssigen bis zu 200 °C heißen Dampf nach oben abblasen
- alle Handräder im Führerstand durch Rechtsdrehung schließen

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

- keinesfalls in die Feuerbüchse löschen! Gefahr des Materialversagens durch Temperaturspannung!

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

- Je Seite eine nach innen öffnende Schlagtür

■ Notein-Notausstiege:

- Einstiegstüren, öffnungsfähige Schiebefenster im Führerstand

■ Fenster:

- Seitlich schiebbare Fenster fungieren als Notausstiege (siehe Abschnitt 1) - Einfachglasscheiben aus VSG und ESG (jeweils 5 mm) - Notöffnung von außen mittels Brechstange oder Axt

■ Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:

- Stahlgerippe, außen mit Stahlblech verkleidet, innen teilw. mit Holzteilen
- Fußboden aus Holz, Gesamtdicke ca. 30 mm

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ Bordnetzversorgung 24 V DC:

- von Lichtmaschine (linke Fahrzeugseite am Kessel, dampfbetrieben)

■ Netzspannung 230 V AC:

- nur bei abgestelltem Fahrzeug Fremdstromanschluss links beachten

4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Die Kabel haben PVC-haltige Isolierungen.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

■ Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Tender	Steinkohle	Ca. 4500 kg	
Feuerbüchse	Brennende Steinkohle	Ca. 500 kg	Temperatur bis 1500 °C
Druckluftanlage	Druckluft bis 10 bar	Ca. 1000 l	In Luftbehältern und Rohrleitungen
Dampfkessel	Heißwasser und Dampf unter Druck von 14 bar bis 200 °C	Ca. 8000 l	Teilweise auch in Rohrleitungen
Dampfheizung	Wasserdampf von 4 bar bis 160 °C	Ca. 100 l	In den Dampfheizungskupplungen (Abb.2) und Dampfheizungsrohren. Achtung: Gefahr der Verbrühung!
Führerstand	Verschiedene Öle	Ca. 50 l	