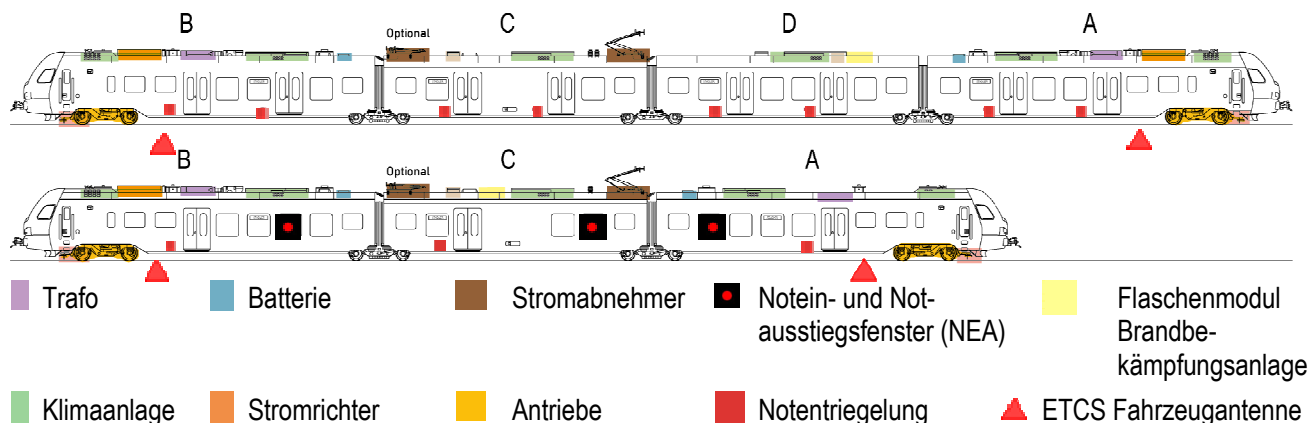


Elektrischer Triebzug

BR RABe 531 / 533

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenkästen:

Wagenkasten: Aluminium-Strangpressprofil / Führerraumkopf: GFK

■ Besonderheiten

Triebzug besteht aus 3 bis 4 fest miteinander gekuppelten Wagen, durchgängig passierbar, je einem Führerraum am Fahrzeugende.

■ Brandbekämpfungsanlage:

Fahrgasträume mit Hochdruck-Löschdüsen (Treibmedium Stickstoff).

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Vorzugsweise Türen und Fenster.



2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

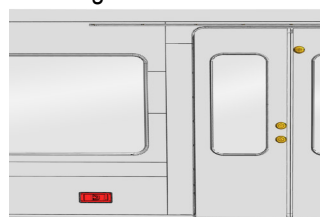
■ Türen: zweiflügelige Schwenkschiebetüren, elektromotorisch betätigt.

Notentriegelung von außen:

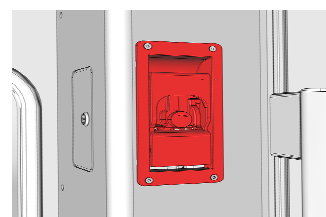
1. Notentriegelungshebel betätigen
2. Tür von Hand aufschieben.

Notentriegelung von innen:

1. Notentriegelungshebel am Türportal betätigen
2. Tür von Hand aufschieben.



Notentriegelung außen



Notentriegelung innen

■ Notausstiege:

Alle Fahrgastraumtüren nutzbar.

Notausstieg Führerraum über Führerraum-Außentüren (beidseitig, Schwenktüren),

Führerraumtür zum Fahrgastraum: Panikschloss von innen, Hartfaserplatten mit Mineralfaser und Kartonzwischenlage, Gesamtdicke: 42 mm

■ Fenster:

- Frontscheibe: beheiztes VSG (gesamt 17,6mm) -> Frontscheibenheizung aus durch Batterie aus!
- Fahrgastfenster: VSG (Scheibenpaket gesamt 26,8mm)
- nur 3-Teiler: Notein- und Notausstiegswenster erkennbar am schwarzen Rand und rotem Punkt: ■

Werkzeug: Feuerwehraxt / Halligantool

■ Seitenwand und Wagenübergang:

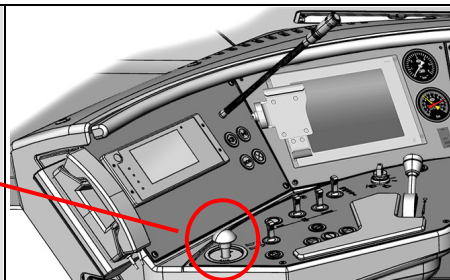
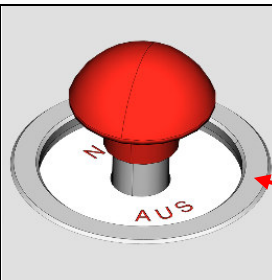
Ein Auftrennen der Seitenwände und des Faltenbalgs wird nicht empfohlen, da dort spannungsführende Leitungen verlaufen.

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ Hochspannung 15 kV: Stromabnehmer sollten grundsätzlich abgesenkt sein!

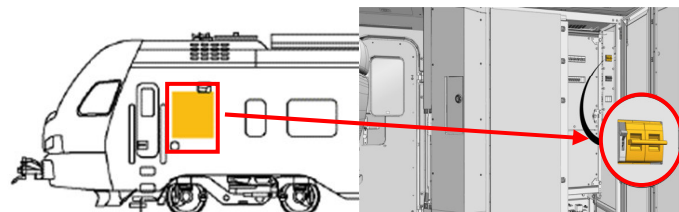
Stromabnehmer senken durch Betätigen des Not-Aus-Schlagtasters im Führerraum – von jedem Führerraum aus möglich.

Achtung: auch nach gesenkten Stromabnehmern können hohe Restspannungen an den Stromrichtern anstehen. Diese befinden sich hinter verbauten Schränken gem. Fahrzeugansicht.



■ Batteriespannung (110 V):

Für eine völlige Spannungsfreiheit beide Batterie-Hauptschalter in den Endwagen A und B auslegen. Mögliche Restspannungen anschließend nur noch in verbauten Geräten mit Pufferbatterie oder Stromrichter/ Kondensatoren vorhanden.



■ Netzspannung:

Bordnetzspannung 400V AC (nur bei abgestelltem Fahrzeug mit Fremdstromanschluss – Kabel außen am Fahrzeug ziehen)

■ Achtung – gesundheitsschädliche Strahlung durch „European-Train-Control-System“ (ETCS):

Erst nach Deaktivierung des Zugsicherungssystems ETCS (durch Ausschalten beider Batterie-Hauptschalter) ist der Aufenthalt unter den Endwagen erlaubt!

4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

■ Fahrzeugeinstufung nach TSI SRT und EN 45545: Brandschutzkategorie B; Brandklasse OC 3

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Komponente	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Einbauort (siehe auch Abschnitt 1)
Trafo	Nycodiel 1255 / MIDEL 7131	380 l	Dach / Wagen A + B (4-Teiler) Dach / Wagen B (3-Teiler)
Stromrichter	Wasser-Glykol-Mischung 56:44 / Antifrogen N	25 kg	Dach / Wagen A + B (4-Teiler) Dach / Wagen B (3-Teiler)
Radsatzgetriebe	Getriebeöl / Klübersynth GE 4 75 W 90	11,5 l (je MDG)	MDG / Wagen A + B
Spurkranzschmierung	Fliessfett / Locolub Eco	14 l (je MDG)	MDG / Wagen A + B
Klimaanlage Führerraum	Kältemittel / R290 (Propan)	1x 0,75 kg (je Gerät)	Dach / Wagen A + B
Klimaanlage Fahrgastraum	Kompressoröl / POE Hatcol 4467	1x 1,45 l (je Gerät)	
		2x 1,50 kg (je Gerät)	Dach / sämtliche Wagen
		2x 1,89 l (je Gerät)	
Abwasseraufbereitungsanlage	Kältemittel / R134 a Tetrafluorethan	2,4 kg	Dach / Wagen C
Brandbekämpfungsanlage	Wasser Stickstoff	67,5 l 2 x 10,7 l bei 200 bar	Dach / Wagen (4-Teiler) Dach / Wagen (3-Teiler)
Druckluftbehälter	Luft (komprimiert)	20 l bis 100 l max. 10 bar	Dach / sämtliche Wagen
Batterie (Bleibatterie)	Elektrolyt: Verdünnte Schwefelsäure, in Gel gebunden (auslaufsicher)	bis 81 kg	Dach / Wagen A + B